

CORSA NOVA TUNING

Home

-  [Algemene ombouw tips](#)
-  [Updates](#)
-  [Downloads](#)
-  [Projecten](#)
-  [Corsa B C20NE Eaton M64](#)
-  [Micha's Corsa A c20xe ITB's](#)
-  [Eljan's Corsa A 11 sec project](#)
-  [Elmars Corsa B C20xe From Letland](#)
-  [Corsa A](#)
-  [Ombouw naar 1.6 8v](#)
-  [Ombouw naar 2.0 8v](#)
-  [Ombouw naar 2.0 16v](#)
-  [Corsa B](#)
-  [Ombouw naar 2.0 8v met F13/F15 bak](#)
-  [Ombouw naar 2.0 8v](#)
-  [Ombouw naar 2.0 16v](#)
-  [Tuning Corsa A](#)
-  [Optimaliseren 1.6 8v](#)
-  [Gasklephuis](#)
-  [Folien van ramen](#)
-  [Tuning Corsa B](#)
-  [Tuning 2.0 motoren](#)
-  [Tuning 2.0 8v](#)
-  [Tuning 2.0 16v](#)
-  [Koppakking C20xe vs C20let](#)
-  [Gasklephuis](#)
-  [Bypass](#)
-  [Tuning Algemeen](#)
-  [Ophanging](#)
-  [Koppeling & Versnellingsbak](#)
-  [Diversen](#)
-  [Disclaimer](#)
-  [Contact](#)
-  [GastenBoek](#)
-  [Links](#)

Ombouw naar 1.6 8v GSI

Niet iedereen heeft de mogelijk om een 2.0 motor in te bouwen, dit kunnen prijs technische redenen zijn of omdat de verzekeringsmaatschappij niet meewerkt, daarom wordt de ombouw naar 1.6 8v ook beschreven. Deze motor levert toch nog standaard 100 PK.

Benodigheden

- Een 1.6 8v GSI motor*
- Een benzinetank van een Corsa A GSI
- Een brandstofpomp van een Corsa A GSI
- Een uitlaat systeem van een Corsa A GSI
- Compleet koelsysteem van een Corsa A GSI (optioneel, bij een 1.0 OHV wel nodig)
- Zwaardere remmen van een Corsa A GSI of kadett 2.0 8/16v

* Let op er zijn 2 verschillende types de c16se en de c16sei. De c16se is gemaakt tot 1990, de c16sei is gemaakt van 1990 tot eind 1992. Het uitlaat systeem verschilt namelijk bij deze types. Ook heeft de c16se een andere computer dan de c16sei.

Koelsysteem

We beginnen met het verwijderen van het koelsysteem. Als je auto verlaagd is dan moet je hem iets opkrikken. Vang de koelvloeistof altijd netjes op in een emmer. Het gemakkelijkst is de onderste koel slang van je radiator ontkoppelen. Als er geen koelvloeistof meer uit de radiator komt en het reservoir is leeg dan kun je het beste de radiator verwijderen. Dit werkt vele malen gemakkelijker. Ook is het aan te raden de bumper te verwijderen. Verwijder het koelvloeistof reservoir en gelijk het ruitensproeierreservoir. Met andere woorden maak zoveel mogelijk ruimte.



Verwijderen van de motor

Krik de auto op en zet hem op 2 bokken en op de handrem. Dit is voor je eigen veiligheid.

Ontkoppel nu de brandstofvoeder en de retourleiding. Ook moeten de gaskabel, vacuumslang van de rembrekrachtiger en de koppelingskabel ontkoppeld worden.

Niet te vergeten alle bekabeling voor de sensoren, zoals; achteruitrijsteker, temperatuur sensor, oliedruk en oliepeil verklikker. Ook moet het schakelmechyanisme losgekoppeld worden. Verwijder ook de krukspoelie, dit vergemakkelijkt de uitbouw van de motor.

Verwijder de gehele uitlaat. Je hebt namelijk een andere benzinetank nodig omdat de aansluitingen anders zijn. Als je alles losgekoppeld en verwijderd hebt kun je de ketting aan het blok bevestigen.

Verwijder eerst de homokineten uit de versnellingsbak, deze kun je vrij gemakkelijk eruit te wippen met behulp van een bandenlichter. Voordat je de complete aandrijfassen kunt verwijderen moeten eerst de beide onderste fuseekogels losgedraaid worden van de draagarmen.

Wanneer dit gebeurt is moeten de motorsteunen losgedraaid worden. Dit zijn er in totaal drie. Hiervan zitten er twee aan de voorzijde. Zorg er wel voor dat de motor licht onder spanning in de takel hangt. Verwijder alle motorsteunen. De motor is nu los en takel de motor voorzichtig eruit. Let wel op dat je nergens achter blijft haken, anders valt de auto van de bokken en dan heb je een probleem. De oude motor is er nu uit.

Klaar maken nieuwe motor

Als je een andere motor hebt is het altijd verstandig om hier een nieuwe distributieriem op te zetten.

Bij de c16se is het alleen een riem, bij de c16sei moet je gelijk een spanrol vervangen. Ook is het verstandig meteen een nieuw rubber in de waterpomp te zetten aangezien met de waterpomp de distributieriem onder spanning wordt gezet. Vervang indien nodig de oliepomppakking en de carterpanpakking

Maak de motor verder gereed om te takelen, dus alle kabels even netjes bij elkaar binden zodat ze niet in de weg zitten en dus ergens achter kunnen blijven hangen.

Nieuwe motor monteren

Takel eerst de nieuwe motor









Maak ook hier geen haastwerk van en doe dit bij voorkeur met 2 personen.

Als de motor op de juiste plaats hangt, monteer eerst de 2 voorste steunen. De achterste baksteun altijd als laatste, deze is het gemakkelijkst in positie te brengen met behulp van een kleine krik. Als alle 3 de steunen gemonteerd zijn dan hangt de motor goed en dan kan men beginnen met het aansluiten van alle draden en slangen.

Allereerst gaan we de homokineten weer monteren. Druk deze er goed in, dus tot je een klik hoort. Let wel op dat de homokineet hoeks aan je wiel zijde niet los schiet.

Nu gaan we verder met het plaatsen van het koelsysteem. Zorg dat je alle bijbehorende slangen hebt.

Sluit nu de bedrading weer aan. Bij Opel is dit vrijgemakkelijk: in principe kleur op kleur.

- Zwart is geschakeld +
- Bruin is de massa
- Groen is de draad van je bobine naar je toerenteller
- Rood blauw (iets dikkere draad) is de draad naar de elektrische brandstofpomp (hiervoor moet een draad getrokken worden bij niet injectie motoren, aangezien er geen brandstofpomp aanwezig is)
- Blauw groen is voor je oliedruk
- Blauw geel is voor je oliepeilverklipper
- Rood zwart is de draad van je startmotor
- Blauw rood is een draad die op de geschakelde plus moet. Deze loopt naar je motronic.

Plaats nu het luchtfilter en het uitlaatspruitstuk (dus niet de complete uitlaat, dit in verband met de brandstoftank)



Benzine tank

Omdat de benzine tank van een standaard corsa kleinere aansluitingen heeft en op een andere plaats zitten dan van een GSI, is het nodig om deze tank te verwisselen.



Monteer gelijk de brandstofpomp en monteer ook de juiste leidingen. Sluit nu ook de brandstof toevoer en retour leiding aan op het blok.

Remmen

Het is ten eerste aan te raden om zwaardere remmen te monteren. Verwijder de oude klauwen en schijven. Monteer nu de nieuwe schijven en klauwen. Bij het verwijderen komt er veel remvloeistof vrij. Je hele systeem zit dus ook vol met lucht. Wanneer de nieuwe remmen gemonteerd zijn, dan moet je deze ook eerst ontlichten voordat je gaat rijden.

Hou wel het volgende in de gaten:

Bij remmen van een Corsa A GSI moet je minimaal 13 inch wielen monteren
Bij remmen van een Kadett/Astra 2.0 8/16v moet je minimaal 14 inch wielen monteren.
Ook wanneer men de originele Corsa A GSI velgen hebt dan krijg je problemen met de 2.0 8/16v remmen.
Dit heb ik zelf namelijk ondervonden. Je hebt dan spoorverbreeders* nodig van 5mm per kant.

* Spoorverbreeders mogen niet voor de APK, en neem ze niet breder als nodig want het is slecht voor het rijgedrag, de fuseekogels en de wielagers.

De laatste loodjes

Als een van de laatste onderdelen monteren we de uitlaat. Je kunt natuurlijk meteen een sportuitlaat monteren. Je kunt er nu fatsoenlijk bij en scheelt later weer werk.

Natuurlijk moet ook de versnellingsbak cq pook opnieuw afgesteld worden. Dit kun je het beste met 2 personen doen, anders is het bijna niet te doen. V oor je gaat starten is het aan te raden om er nieuwe olie in het blok doen en een nieuw oliefilter te monteren. Nieuwe bougies kunnen natuurlijk ook geen kwaad en controleer gelijk de rotor, verdelerkap en bougiekabels.

Vul het koelsysteem weer opnieuw af en ontluicht deze goed, het beste gaat dit door de temperatuursensor die het signaal aan het dashboard geeft, eruit te draaien. Vullen tot de vloeistof eruit loopt, sensor weer monteren en verder afvullen. Tot het voorgeschreven nivo.

Als je alles gecontroleerd hebt laat dan eerst de motor alleen op de startmotor ronddraaien zonder een aangesloten ontsteking om de olie in het blok rond te pompen. Nu kun je de ontsteking weer aansluiten en voor het eerst starten. Het makkelijkste kun je test draaien wanneer de auto nog op de bokken staat. Op deze manier is gelijk zien of de versnellingsbak goed is afgesteld en kun je er makkelijk bij als deze toch nog aangepast dient te worden.

Tijd voor de eerste proefrit, succes en rij voorzichtig.

